

УТВЕРЖДАЮ



Проректор по научной работе и инновациям
ФГБОУ ВО «Пермский государственный
национальный исследовательский университет»
кандидат географических наук, доцент

/Андрей Леонидович Ветров/

2016 г.

В диссертационный совет Д 212.038.15 при
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный
университет»

ОТЗЫВ

ведущей организации – ФГБОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет» на диссертационную работу Иванова Михаила Валерьевича на тему «Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления, инструментарий оценки», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)

Актуальность темы исследования определяется процессом формирования транспортно-инфраструктурных комплексов как одного из перспективных направлений развития регионов, определяющих уровень и качество жизни населения, экономическую эффективность производства.

Вместе с тем, этот процесс идет медленно, без должного научного обоснования как рационального размещения производительных сил территорий, так и в части применяемого инструментария оценки развития транспортной инфраструктуры регионов. Недостаточно проработанными остаются и организационно-экономические механизмы использования потенциальных (ресурсных) возможностей регионов.

Важной особенностью исследования, повышающей его актуальность и значимость является процесс перемещения принципов управления с отраслевого уровня на региональный.

Исходя из изложенного, исследование автором проблем развития транспортной инфраструктуры регионов следует признать достаточно актуальным, а результаты – своевременными и значимыми для теории и практики регионального развития.

Основной целью диссертационной работы является развитие теоретических и методических положений, раскрывающих содержание

экономической категории «транспортная инфраструктура региона» и разработка практических рекомендаций по активизации ее использования.

Знакомство с диссертацией свидетельствует о том, что поставленная цель реализована в полной мере. Представленная работа выстроена логично и имеет завершенную структуру, которая комплексно раскрывает факторы, направления и инструментарий оценки развития транспортной инфраструктуры на региональном уровне.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций диссертации.

В основных положениях работы раскрыта сущность и содержание понятия «транспортная инфраструктура», определены состав, роль факторов и направлений развития транспортной инфраструктуры региона. В качестве критерия оценки использования транспортно-инфраструктурного комплекса региона обоснована транспортная доступность и предложен методический инструментарий ее оценки.

Научный аппарат исследования, методические подходы, рекомендации практического характера базируются на изучении и творческом осмыслении трудов отечественных и зарубежных ученых, на анализе обширной нормативной и статистической базы. Автором также проделана большая работа по изучению существующих нормативно-правовых документов, связанных с региональным управлением, стратегическим планированием, транспортным обслуживанием территорий.

Обоснованность научных положений обеспечивается также тем, что соискатель хорошо владеет современной методологией исследования, применяя широкий спектр экономических и специфических методов исследования, среди которых системный и структурный анализ, нормативный, программно-целевой, моделирование.

Достоверность выводов и рекомендаций диссертации обуславливается: соответствием авторской парадигмы базовым принципам теории организации экономического пространства; анализом реальной практики функционирования территориально-транспортных комплексов; учетом объективных экономических и социальных условий развития регионов. Выбор теоретического, методического, информационного базиса представляется правомерным.

Достоверность результатов диссертационного исследования подтверждается также их корреспонденцией с ранее полученными научными результатами по проблематике региональной экономики.

Наиболее важные и существенные аспекты исследования соискателя отражены в достаточно полной степени в научных трудах автора и опубликованы в известных изданиях, в том числе внесенных в Перечень журналов и изданий ВАК РФ. Доказательством обоснованности и достоверности результатов исследования являются также публикации по результатам докладов на научных конференциях. За период работы над диссертацией соискателем опубликовано 16 работ, в том числе 8 в рецензируемых изданиях ВАК РФ. Общий объем публикаций – более 7,0 п.л.

Научная новизна и значимость исследования для науки и практики.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в разработке теоретических и методологических основ, концептуальных положений по активизации транспортной инфраструктуры и обеспечению устойчивого развития регионов.

В целом полученные результаты соответствуют цели и задачам исследования. Наиболее важные из них заключаются в следующем:

- На основе анализа и обобщения результатов автор обоснованно сформулировал состав наиболее значимых факторов развития транспортной инфраструктуры региона, выделив организационно-экономические факторы как оказывающие наиболее существенное влияние на уровень регионального развития (стр.64-73).

- С авторской позиции сделан методологически важный вывод об использовании транспортной доступности в качестве критерия результативности функционирования регионального транспортно-инфраструктурного комплекса. Автор убедительно обосновал методический инструментарий оценки транспортной доступности на региональном уровне. Результаты расчета относительного показателя транспортной доступности (УТД) показали высокую степень корреляции с уровнем валового регионального продукта (ВРП) и численностью занятого населения региона (стр.32-44, 75-87).

- В диссертации проведена апробация предлагаемых показателей оценки транспортной доступности, которые отличаются от существующих возможностью использования на региональном и муниципальном уровнях. В работе на основе расчета комплексного показателя транспортной доступности (КТД) составлена карта транспортной доступности регионов Поволжья (стр. 103-111).

- С целью разработки и обоснования альтернативных направлений перспективного развития транспортной инфраструктуры автором

предложена оригинальная экономико-математическая модель, позволяющая получить многокритериальные решения по оценке направлений использования регионального транспортного комплекса (стр.91-96). В качестве критериев эффективности выбраны следующие:

- минимум расходов на перевозку грузов и пассажиров;
- оперативность и минимальные сроки доставки;
- высокое качество обслуживания.

Апробация модели, выполненная автором на примере городской агломерации г. Н.Новгорода показала презентативность результатов расчета (стр.111-121).

- Важным, с точки зрения регионального управления, является предложенный в диссертации метод оценки социальной и экономической эффективности проектов по формированию и развитию территориально-транспортных систем, основанный на соотношении коэффициентов роста транспортной доступности и роста инвестиций. Апробация метода, выполненная автором на примере пассажирской линии Н.Новгород – Казань, с использованием различных видов транспорта, показала с одной стороны, его методическую значимость, а с другой – сравнительно высокую привлекательность малоиспользуемого в настоящее время водного транспорта (стр.100-101, 127-135).

Научная значимость диссертационной работы Иванова М.В. заключается в том, что содержащиеся в ней положения и выводы представляют существенный вклад в развитие теоретических аспектов формирования и развития транспортной инфраструктуры региона.

Важно отметить также инновационный подход автора к категории транспортной доступности как к определяющему критерию эффективности использования территориально-транспортных систем.

Практическая значимость результатов исследования определяется разработкой методического инструментария, позволяющего региональным и местным органам управления повышать обоснованность и качество региональных проектов и программ развития транспортной инфраструктуры.

Прикладное значение результатов исследования состоит также в апробации новых методических подходов на примерах регионов Поволжья.

Методические разработки, изложенные в диссертации, могут быть использованы в учебном процессе. В частности при разработке материалов учебно-методического обеспечения по дисциплинам «Региональная экономика», «Экономика транспорта», «Проектирование и управление

транспортными системами», для студентов, магистрантов и слушателей институтов повышения квалификации.

Вместе с тем, наряду с положительной оценкой диссертационной работы, полагаем необходимым отметить следующие недостатки:

1. В специальной литературе и некоторых нормативных документах в качестве обобщающей характеристики транспортного обслуживания региона используется показатель «транспортной обеспеченности». Автор же предлагает использовать в качестве критерия «транспортную доступность» (стр.32-44), но при этом недостаточно полно аргументирует в чем же заключаются его преимущества.

2. Известно, что уровень социального и экономического развития регионов имеет высокую дифференциацию. Из текста диссертации неясно, можно ли рассматривать процесс формирования и развития территориально-транспортных систем как фактор выравнивания социально-экономического положения регионов.

3. В работе показана высокая степень корреляции уровня транспортной доступности с уровнем ВРП и численностью занятого населения (стр.86-87). Однако представляется более востребованным в условиях регионального управления показатель, характеризующий степень влияния уровня транспортной инфраструктуры на показатель социального и экономического развития регионов.

4. Предложенная в диссертации экономико-математическая модель позволяет получить многокритериальные решения по эффективности использования территориально-транспортных систем на основе трех критериев: стоимостного, временного и качественного. В работе с помощью метода пороговой оптимизации был выбран в качестве основного критерия стоимостной. В условиях разнонаправленности критериев было бы более правильным, по нашему мнению, производить выбор альтернативы с учетом всех трех критериев, например, путем сведения их к единому комплексному показателю.

Приведенные замечания не оказывают значительного влияния на общую положительную оценку диссертационной работы, поскольку автор смог выполнить заявленную цель исследования и решить поставленные в рамках цели задачи в полной мере.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней.

Диссертационное исследование имеет законченный научно-квалификационный характер. Автореферат диссертации и научные

публикации соискателя, в том числе 8 статей в научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ, отражают основные положения работы.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что диссертационная работа Иванова Михаила Валерьевича «Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления, инструментарий оценки» соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г., № 842, а ее автор, Иванов Михаил Валерьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Отзыв подготовлен доктором экономических наук, профессором Пыткиным Александром Николаевичем, обсужден и одобрен на заседании кафедры менеджмента ФГБОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет» «25» апреля 2016 г., протокол № 10.

Присутствовало на заседании 17 человек. Результаты голосования: «за» - 17 чел.; «против» - нет, «воздержалось» - нет.

Заведующий кафедрой менеджмента
ФГБОУ ВО «Пермский
государственный национальный
исследовательский университет»
доктор экономических наук, профессор

В.Г. Прудский

Профессор кафедры менеджмента
ФГБОУ ВО «Пермский
государственный национальный
исследовательский университет»
доктор экономических наук, профессор

А.Н. Пыткин

Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Пермский государственный национальный исследовательский университет»

Адрес: 614990, г. Пермь, ул. Букирева, д. 15

Телефон: +7 (342) 239-64-35; E-mail: info@psu.ru



В.Г. Прудский
А.Н. Пыткин
Членский секретарь совета